

Culottées

Culottées est un livre avec 15 histoires de femmes célèbres mais oubliées qui ont fait de grandes choses. (2 tomes)



Les aventuriers du rail

Les aventuriers du rail est un jeu de société avec des trains qui ont pour objectif de relier différentes villes d'Europe, États-Unis, Asie...



L'HISTOIRE DU Vélo



Journalistes : Ambre Clavier, Abigaëlle Lemarié Gausserand & Léonie Doceul
Directeur de la publication : M. Cadic
Merci à Mme Goujon pour l'article sur l'Ulis
Crédit photo : Wikipedia, Google images
Source article : Collège Paul Fort - SchoolMove
NE PAS JETER DANS LA NATURE, NI DANS LA COUR (la planète vous remerciera !)

MERCI DE NOUS AVOIR LU
ET RENDEZ-VOUS
AU PROCHAIN NUMÉRO

ET AUSSI :

L'Actu du mois : La Fête de la Musique / Le Solstice d'été
Collège en direct : l'ULIS, c'est quoi ?
Les femmes inconnues : Angela Davis
L'info écolo : 5 astuces pour économiser de l'eau
Les coups de 

Actu du mois

Le 21 juin, c'est la fête de la musique ! Sais-tu pourquoi ?

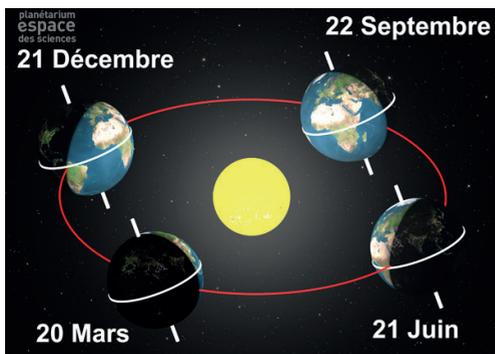
Le 21 juin, jour du solstice d'été est la nuit la plus courte dans l'hémisphère nord. Il symbolise donc la venue des beaux jours. La météo incite à faire la fête et la musique accompagne souvent les festivités.

Des personnes imaginent alors une grande manifestation qui permette à tous les musiciens de s'exprimer et de se faire connaître. C'est ainsi que la première Fête de la Musique est créée.



Solstice d'été

Le 21 juin c'est le solstice d'été. C'est le jour le plus long de l'année dans l'hémisphère nord. Il marque l'entrée officielle dans la saison estivale et revêt une importance symbolique particulièrement forte dans certaines civilisations. Le solstice d'été correspond au moment où la Terre atteint un point sur son orbite où le nord de son axe de rotation est le plus orienté vers le Soleil.



L'info écolo

5 petites astuces pour économiser de l'eau :

- 1 Éviter de laisser couler l'eau inutilement**
Un robinet ouvert pendant une minute, c'est 1,5 litre d'eau écoulé. Pour économiser l'eau potable du robinet, première règle de bon sens : ne laissez pas l'eau couler inutilement.
- 2 Faire la chasse aux fuites d'eau et les (faire) réparer**
En finir avec les fuites d'eau, même petites, est le deuxième écoposte simple et basique à adopter pour économiser l'eau. Un robinet qui fuit peut gaspiller jusqu'à 120 litres d'eau par jour.
- 3 Utiliser des robinets et pommeaux de douche économes**
Pas très cher, mousseurs ou aérateur se fixent à la place de l'embout classique de robinet et mélangent l'eau à l'air, permettant ainsi de diviser de 50 % la consommation d'eau d'une installation classique.
- 4 Prendre une douche plutôt qu'un bain**
C'est sans doute l'astuce la plus connue de toutes. Un bain représente l'équivalent de 4 à 5 douches. Il est possible d'économiser jusqu'à 100 litres d'eau !
- 5 Récupérer l'eau de pluie et l'eau potable du robinet à la cuisine**
Pensez au récupérateur d'eau de pluie à installer dans le jardin, ou sur sa terrasse. On peut aussi se servir de bassines et d'arrosoirs, à condition de penser à les vider régulièrement pour éviter une invasion de moustiques.

la UNE !

L'HISTOIRE DU Vélo

Avant le vélo se nommait vélocipède, ce qui signifie "vite à pied".

L'ancêtre du vélo est la draisienne, inventée par un allemand en 1817, le Baron Karl Drais von Sauerbronn. C'est un véhicule en bois avec très peu d'acier, deux roues alignées et un guidon pour la direction. La draisienne avance en poussant le sol avec ses pieds.

Après cette invention, il y a eu plein d'autres vélos :



1817



1839

LA DRAISIENNE À PÉDALES (1839)

C'est exactement la même chose que la draisienne, mais avec des pédales.

LA MICHAUDINE (1861)

En France, Pierre Michaux et son fils Ernest ont l'idée d'adapter des manivelles à pédales sur le moyeu (milieu de la roue) de la roue avant. Ainsi une invention simple mais importante voit le jour; la pédale sur la roue avant. Mais le vélo ne va toujours pas très vite...



1861



1870

LE GRAND BI (1870)

Pour augmenter la vitesse, on a d'abord pensé à agrandir la taille de la roue avant. Ainsi est né le grand bi, ce vélo à la (très) grande roue avant. Pour arriver à la selle, il fallait être un véritable acrobate. C'était plutôt dangereux car le cycliste se trouvait assez en hauteur, et s'il avait le malheur de rencontrer un obstacle sur la route, il pouvait être projeté par-dessus la roue avant ! Le grand bi ne pouvait donc pas avoir d'avenir.



1880

LA BICYCLETTE DE LAWSON (1880)

C'est la première bicyclette équipée d'un système de transmission par chaîne, du pédalier vers la roue arrière. Une sorte d'engrenage plus grand à l'avant (le plateau) qu'à l'arrière (le pignon) fait tourner la roue arrière plus vite que les pédales ne tournent, ce qui permet à ce type d'engin d'aller vite même sans une roue géante.

LE KANGOUROU (1884)

Il reprend les solutions déjà vues pour le grand bi mais utilise une roue avant moins grande (pour des raisons d'équilibre) et une transmission par chaîne (sur la roue avant) pour compenser la perte de vitesse.



1884



1885

LE ROVER SAFETY BICYCLE (1885)

Une des évolutions majeures est l'œuvre de John Starley qui, en 1885, adapte un système de transmission par chaîne sur un vélo aux roues de tailles réduites. Mis en vente sous le nom de «Rover Safety Bicycle» ou «bicyclette de sûreté» ce vélo est "l'ancêtre" de la bicyclette moderne. Il porte ce nom car le cycliste est beaucoup plus en sécurité par rapport au Grand Bi. Le/la cycliste est installé à l'arrière, ce qui rend presque impossible les chutes vers l'avant.

LA BICYCLETTE HIRONDELLE (1900)

On peut dire qu'à partir de cette date, la bicyclette moderne est née, avec ses deux roues de même taille, sa transmission par chaîne et ses pneus gonflés à l'air et démontables. Cette bicyclette a été le premier moyen de locomotion rapide des policiers. Le surnom «Hirondelle» lui est donné parce que leur vélo portait ce nom, et leur pèlerine (cape) flottant au vent leur donnait une silhouette évoquant l'oiseau du même nom.



1900



draisienne
1817



draisienne à pédales
(propulsion)
1839



Michaudine
(traction)
1861



grand-bi
(grande roue avant)
1870



bicyclette de Lawson
(transmission par chaîne)
1879



bicyclette de sécurité
(roues de même taille)
1885

invention
du pneumatique
1888

invention de
la chambre à air
1891



bicyclette Hironnelle
(vélo moderne)
1900

Femmes inconnues

Angela Davis

Nom de Naissance : Angela Davis

Date de Naissance : 26 janvier 1944

Nationalité : Américaine

Militante du Mouvement américain des droits civiques, membre du Black Panther Party



Angela Davis naît le 26 janvier 1944.

Elle grandit en Alabama où elle subit la ségrégation raciale.

Adulte, elle devient une figure importante des Black Panther : un mouvement pour les droits des noirs. Mais Angela devra lutter contre le sexisme même au sein de son groupe. Avec d'autres femmes, elle crée le mouvement Black Feminism contre le sexisme et le racisme. Accusée d'une complicité de prise d'otage elle est condamnée à mort. Sous la pression publique elle est acquittée.



#Collège en direct

L'ULIS, une classe inconnue

L'Unité Localisée pour l'Inclusion Scolaire (ULIS) est une classe qui accueille des élèves en situation de handicap et les inclut au collège.

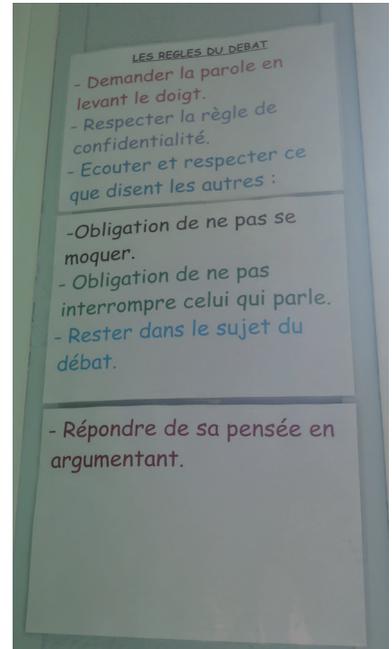
Contrairement à ce que certains pensent ils ne sont pas plus bêtes que vous ! Ils sont juste différents. J'ai vu un élève autiste dessiner une carte du monde, de tête, avec les frontières, les villes... Elle est magnifique ! L'ULIS permet aux élèves handicapé.e.s d'apprendre à leur manière :



La salle de rassemblement de l'Ulis, le lieu où les élèves débattent sur différents sujets.



Carte réalisée par les élèves de l'Ulis après une sortie au zoo.



Les règles des débats affichées en salle de rassemblement.

- LES REGLES DU DEBAT
- Demander la parole en levant le doigt.
 - Respecter la règle de confidentialité.
 - Ecouter et respecter ce que disent les autres :
 - Obligation de ne pas se moquer.
 - Obligation de ne pas interrompre celui qui parle.
 - Rester dans le sujet du débat.
 - Répondre de sa pensée en argumentant.